

ΠΙΝΑΚΑΣ

α/α	Υπουργείο /Τμήμα /Υπηρεσία /Φορέας	Θέση /Αποψη Εμπλεκομένων	Απόφαση ΥΠΕΣ
α.	ΕΔΛ	<p>Στις 23.2.2022 εισηγήθηκε όπως ρυθμιστεί το θέμα της χωροθέτησης των σημείων φόρτισης, δηλαδή οι αποστάσεις από το σύνορο, από το δρόμο, και ενδεχομένως από αποθηκευτικούς χώρους υγρών καυσίμων κ.ά., όπως ισχύσει και για τις αντλίες πετρελαιοειδών.</p> <p>Στα πρατήρια παρέχονται υπηρεσίες και πωλούνται προϊόντα προς εξυπηρέτηση των οδηγίων όπως νερό, καφέδες σε τενεκεδάκια κ.ά. που ενδεχομένως να μην καλύπτονται από τον Καν.6.</p> <p>Τίθεται θέμα λειτουργίας μικρών καφετεριών σε ορισμένα πρατήρια που χρησιμοποιούνται κατά την αναμονή των πελατών για πλήσιμο του αυτοκινήτου τους, υπηρεσία η οποία ενδεχομένως δεν εμπίπτει στις επιτρεπόμενες δευτερεύουσες χρήσεις και ίσως να επηρεάζει τα θέματα πυρασφάλειας στο χώρο.</p>	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις της Επαρχιακής Διοίκησης Λευκωσίας (ΕΔΛ).
β.	ΕΔΑ	Στις 4.3.2022 απάντησε ότι συμφωνεί με την προτεινόμενη τροποποίηση.	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τη θέση της Επαρχιακής Διοίκησης Αμμοχώστου (ΕΔΑ).
γ.	ΕΔΠ	Στις 4.3.2022 απάντησε ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια.	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τη θέση της Επαρχιακής Διοίκησης Πάφου (ΕΔΠ).
δ.	ΤΠΟ	Στις 2.3.2022 απάντησε ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια, όμως διερωτήθηκε αν η προτεινόμενη αναθεώρηση του τροποποιητικού Κανονισμού 6 της ΚΔΠ 229/89 καλύπτει τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 7 που αφορά τα υφιστάμενα πρατήρια πετρελαιοειδών.	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις του Τμήματος Πολεοδομίας και Οικήσεως (ΤΠΟ) και θα αναθεωρήσει αναλόγως τον Καν.7(2) της ΚΔΠ 83/72.
ε.	ΥΠΟΙΚ	Στις 2.3.2022 αναφέρει ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια για τους υπό αναφορά Κανονισμούς.	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τη θέση του Υπουργείου Οικονομικών (ΥΠΟΙΚ).

ζ.	ΤΔΕ	<p>Στις 3.4.2022 αναφέρει ότι δεν φέρει ένσταση με την προτεινόμενη τροποποίηση.</p> <p>Διευκρινίζει ότι δεν συμφωνεί με την αναθεώρηση των προνοιών της νομοθεσίας που αφορούν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των πρατηρίων.</p> <p>Επισημαίνει ότι σε ό,τι αφορά τους ελέγχους που αναγράφονται στη νομοθεσία που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Τμήματος σε σχέση με τα σημεία φόρτισης, έλεγχος θα διενεργείται μόνον για τη χωροθέτηση του σταθμού φόρτισης εντός του πρατηρίου. Έλεγχος ή έγκριση του ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού δεν αποτελεί αρμοδιότητα του Τμήματος.</p>	<p>Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις του Τμήματος Δημοσίων Έργων (ΤΔΕ) και δεν θα αναθεωρήσει τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.</p>
η.	ΥΕΕΒ	<p>Στις 3.4.2022 εισηγείται να αντικατασταθεί όλη η παράγραφος του Κανονισμού 6 με νέα η οποία να αναφέρει ότι «ικανοποιεί, ανάλογα με τις χρήσεις, όλες τις απαιτήσεις του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου, του περί Πετρελαιοειδών Νόμου, του περί Ηλεκτρισμού Νόμου, του περί Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, του περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμου, καθώς και οποιονδήποτε Κανονισμών Διαταγμάτων και Αποφάσεων εκδίδονται δυνάμει αυτών.»</p> <p>Στις 13.4.2022 εισηγείται όπως η προτεινόμενη τροποποίηση του Κανονισμού 6.1(α) της ΚΔΠ 229/1989 αντικατασταθεί για σκοπούς καλύτερης διατύπωσης και κατανόησης της πρόνοιας από τους διοικούμενους με το κείμενο που ακολουθεί: «Η κύρια χρήση και σκοπός του πρατηρίου είναι η αποθήκευση σ' αυτό πετρελαιοειδών και λιπαντικών και ο εφοδιασμός με αυτά μηχανοκίνητων οχημάτων. Συμπληρωματικές χρήσεις είναι η φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, η αποθήκευση και η προμήθεια μικρών ανταλλακτικών, εξαρτημάτων ... σκοπό του πρατηρίου.»</p> <p>Προτείνεται επίσης όπως στην τροποποίηση γίνεται αναφορά:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στον περί Ηλεκτρισμού Νόμο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη τα όσα προβλέπονται για τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, περιλαμβανομένων 	<p>Το ΥΠΕΣ υιοθέτησε όλες τις εισηγήσεις του Υπουργείου Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ).</p>

		<p>Κανονισμών ή και Διαταγμάτων που αφορούν τις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και δε εξειδικευμένες πρόνοιες σχετικές με τις απαιτήσεις για σημεία επαναφόρτισης και σε πρατήρια πετρελαιοειδών, όπως για παράδειγμα το περί Καθορισμού των Τεχνικών Προδιαγραφών Εγκατάστασης Ηλεκτρολογικού Εξοπλισμού Διάταγμα του 2017.</p> <ul style="list-style-type: none"> • στον περί Ρύθμισης Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι πρόνοιες του άρθρου 51 που αφορά την ένταξη της ηλεκτροκίνησης στο δίκτυο διανομής. • στον περί Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων Νόμο, ώστε να λαμβάνονται υπόψη όσα προβλέπονται για τα σημεία επαναφόρτισης, περιλαμβανομένων Κανονισμών ή/και Διαταγμάτων που εκδίδονται δυνάμει αυτού, όπως για παράδειγμα το Διάταγμα με τίτλο «Το περί Προώθησης και Ανάπτυξης των Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) Διάταγμα του 2022.» 	
Θ.	ΟΕΒ	<p>Στις 4.3.2022 εισηγείται να αντικατασταθεί όλη η παράγραφος του Κανονισμού 6 με το ακόλουθο κείμενο: «Η κύρια χρήση και σκοπός ενός πρατηρίου θα είναι:</p> <ol style="list-style-type: none"> α. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση καυσίμων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, καυσίμων παραχθέντων από βιομάζα ή/και πετρελαιοειδών ή/και φυσικού αερίου ή/και υδρογόνου), σε αέρια ή/και υγρή μορφή, ή/και λιπαντικών, για σκοπούς εφοδιασμού οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, αυτοκινήτων, ή/και μοτοσυκλετών ή/και τρένων ή/και αεροσκαφών ή/και πλοίων) τα οποία, εν όλω ή εν μέρει, χρησιμοποιούν καύσιμα για να κινηθούν ή/και λιπαντικά για να λειτουργήσουν κανονικά ή/και β. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας για σκοπούς εφοδιασμού οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, αυτοκινήτων, ή/και μοτοσυκλετών ή/και τρένων ή/και 	<p>Το ΥΠΕΣ απέρριψε τις θέσεις της Ομοσπονδίας Εργοδοτών και Βιομηχάνων (ΟΕΒ) για τους λόγους που επεξηγούνται από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ) παρακάτω.</p> <p>Το ΥΕΕΒ στις 13.4.2022 σε ό,τι αφορά την εισήγηση που απέστειλε η ΟΕΒ που κατ' ουσίαν διαφοροποιεί το καθεστώς των πρατηρίων πετρελαιοειδών όπως τυγχάνει εφαρμογής σήμερα, αναφέρει ότι η πρόταση τους θεωρείται προβληματική για τους ακόλουθους λόγους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η νομοθεσία που τροποποιείται αφορά πρατήρια πετρελαιοειδών, δηλαδή χώρους στους οποίους γίνεται εφοδιασμός των οχημάτων με πετρελαιοειδή και πώληση πετρελαιοειδών για σκοπούς θέρμανσης και αυτή τροποποιείται

		<p>αεροσκαφών ή/και πλοίων) τα οποία, εν όλω ή εν μέρει, χρησιμοποιούν ηλεκτρισμό για να κινηθούν ή/και</p> <p>γ. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση καυσίμων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, καυσίμων παραχθέντων από βιομάζα ή/και πετρελαιοειδών ή/και φυσικού αερίου ή/και υδρογόνου), σε αέρια ή/και υγρή μορφή, ή/και λιπαντικών, για σκοπούς θέρμανσης.»</p> <p>«Η συμπληρωματική χρήση και σκοπός ενός πρατηρίου θα είναι η στοιχειώδης περιποίηση οχημάτων, όπως το πλύσιμο, η λίπανση και άλλες συναφείς υπηρεσίες, καθώς και η πώληση ειδών που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά και τα οποία ενδεχομένως να επιθυμούν να αγοράσουν οι χρήστες του πρατηρίου. Η συμπληρωματική χρήση δεν θα αντίκειται ή συγκρούεται με την κύρια χρήση και σκοπό του πρατηρίου.»</p>	<p>για να συμπεριληφθεί στις συμπληρωματικές χρήσεις πρόνοια για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η εγκατάσταση σημείου επαναφόρτισης για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε ένα πρατήριο θα επιτρέπεται νοούμενου ότι πληρούνται οι πρόνοιες άλλων σχετικών νομοθεσιών και αδειών όπως η πολεοδομική και η οικοδομική άδεια, τα θέματα ασφάλειας και υγείας, κ.α. • Η διαχείριση του φυσικού αερίου και του υδρογόνου είναι διαφορετική από αυτή των πετρελαιοειδών και ως εκ τούτου η χρήση τους ως καυσίμων κίνησης είναι διαφορετική από αυτή για τα πετρελαιοειδή π.χ. οι τεχνικές προδιαγραφές των δεξαμενών αποθήκευσης. Λόγω αυτής της διαφορετικότητας απαιτείται η συμμόρφωση με άλλες νομοθεσίες, η συμμόρφωση των οποίων δεν απαιτείται για τα πετρελαιοειδή. Για παράδειγμα, το υδρογόνο κατηγοριοποιείται ως επικίνδυνη ουσία και σε συγκέντρωση 5 τόνων και άνω εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της Οδηγίας Seveso για Αντιμετώπιση Κινδύνων Ατυχημάτων Μεγάλης Κλίμακας Σχετιζόμενων με Επικίνδυνες Ουσίες για την 1η βαθμίδα, καθώς επίσης και οι νομοθεσίες για εκρήξιμες ατμόσφαιρες και δοχεία υπό πίεση. • Η νομοθεσία των πρατηρίων πετρελαιοειδών περιλαμβάνει και πρόνοιες που σχετίζονται με τη χωροθέτηση του πρατηρίου και του εξοπλισμού του πρατηρίου (δεξαμενές, αντλίες, αγωγοί, μεταξύ τους αποστάσεις, από σύνορο τεμαχίου κτλ) εντός κατοικημένων περιοχών για εφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων. Είναι αυτονόητο ότι οι εν λόγω πρόνοιες δεν εφαρμόζονται για εφοδιασμό αεροσκαφών και πλοίων, ο
--	--	---	--

			εφοδιασμός των οποίων γίνεται σε αεροδρόμια και λιμάνια αντίστοιχα.
Ι.	ΕΛΠΕ	<p>Στις 4.3.2022 εισηγείται να αντικατασταθεί όλη η παράγραφος του Κανονισμού 6 με το ακόλουθο κείμενο: «Η κύρια χρήση και σκοπός ενός πρατηρίου θα είναι:</p> <p>β. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση καυσίμων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, καυσίμων παραχθέντων από βιομάζα ή/και πετρελαιοειδών ή/και φυσικού αερίου ή/και υδρογόνου), σε αέρια ή/και υγρή μορφή, ή/και λιπαντικών, για σκοπούς εφοδιασμού οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, αυτοκινήτων, ή/και μοτοσυκλετών ή/και τρένων ή/και αεροσκαφών ή/και πλοίων) τα οποία, εν όλω ή εν μέρει, χρησιμοποιούν καύσιμα για να κινηθούν ή/και λιπαντικά για να λειτουργήσουν κανονικά ή/και</p> <p>β. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας για σκοπούς εφοδιασμού οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, αυτοκινήτων, ή/και μοτοσυκλετών ή/και τρένων ή/και αεροσκαφών ή/και πλοίων) τα οποία, εν όλω ή εν μέρει, χρησιμοποιούν ηλεκτρισμό για να κινηθούν ή/και</p> <p>γ. η διανομή ή/και εμπορία ή/και πώληση καυσίμων (συμπεριλαμβανομένων, χωρίς περιορισμό, καυσίμων παραχθέντων από βιομάζα ή/και πετρελαιοειδών ή/και φυσικού αερίου ή/και υδρογόνου), σε αέρια ή/και υγρή μορφή, ή/και λιπαντικών, για σκοπούς θέρμανσης.»</p> <p>«Η συμπληρωματική χρήση και σκοπός ενός πρατηρίου θα είναι η στοιχειώδης περιποίηση οχημάτων, όπως το πλύσιμο, η λίπανση και άλλες συναφείς υπηρεσίες, καθώς και η πώληση ειδών που κυκλοφορούν νόμιμα στην αγορά και τα οποία ενδεχομένως να επιθυμούν να αγοράσουν οι χρήστες του πρατηρίου. Η συμπληρωματική χρήση δεν θα αντίκειται ή συγκρούεται με την κύρια χρήση και σκοπό του πρατηρίου.»</p>	<p>Το ΥΠΕΣ απέρριψε τις θέσεις της εταιρείας Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου (ΕΛΠΕ) για τους λόγους που επεξηγούνται από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας (ΥΕΕΒ) παρακάτω.</p> <p>Το ΥΕΕΒ στις 13.4.2022 σε ό,τι αφορά την εισήγηση που απέστειλε η εταιρεία Ελληνικά Πετρέλαια Κύπρου Λτδ, που κατ' ουσίαν διαφοροποιεί το καθεστώς των πρατηρίων πετρελαιοειδών όπως τυγχάνει εφαρμογής σήμερα, αναφέρει ότι η πρόταση τους θεωρείται προβληματική για τους ακόλουθους λόγους:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η νομοθεσία που τροποποιείται αφορά πρατήρια πετρελαιοειδών, δηλαδή χώρους στους οποίους γίνεται εφοδιασμός των οχημάτων με πετρελαιοειδή και πώληση πετρελαιοειδών για σκοπούς θέρμανσης και αυτή τροποποιείται για να συμπεριληφθεί στις συμπληρωματικές χρήσεις πρόνοια για τη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων. • Η εγκατάσταση σημείου επαναφόρτισης για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε ένα πρατήριο θα επιτρέπεται νοούμενου ότι πληρούνται οι πρόνοιες άλλων σχετικών νομοθεσιών και αδειών όπως η πολεοδομική και η οικοδομική άδεια, τα θέματα ασφάλειας και υγείας, κ.α. • Η διαχείριση του φυσικού αερίου και του υδρογόνου είναι διαφορετική από αυτή των πετρελαιοειδών και ως εκ τούτου η χρήση τους ως καυσίμων κίνησης είναι διαφορετική από αυτή για τα πετρελαιοειδή π.χ. οι τεχνικές προδιαγραφές των δεξαμενών αποθήκευσης. Λόγω αυτής της διαφορετικότητας απαιτείται η

			<p>συμμόρφωση με άλλες νομοθεσίες, η συμμόρφωση των οποίων δεν απαιτείται για τα πετρελαιοειδή. Για παράδειγμα, το υδρογόνο κατηγοριοποιείται ως επικίνδυνη ουσία και σε συγκέντρωση 5 τόνων και άνω εφαρμόζονται οι απαιτήσεις της Οδηγίας Seveso για Αντιμετώπιση Κινδύνων Ατυχημάτων Μεγάλης Κλίμακας Σχετιζόμενων με Επικίνδυνες Ουσίες για την 1η βαθμίδα, καθώς επίσης και οι νομοθεσίες για εκρήξιμες ατμόσφαιρες και δοχεία υπό πίεση.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Η νομοθεσία των πρατηρίων πετρελαιοειδών περιλαμβάνει και πρόνοιες που σχετίζονται με τη χωροθέτηση του πρατηρίου και του εξοπλισμού του πρατηρίου (δεξαμενές, αντλίες, αγωγοί, μεταξύ τους αποστάσεις, από σύνορο τεμαχίου κτλ) εντός κατοικημένων περιοχών για εφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων. Είναι αυτονόητο ότι οι εν λόγω πρόνοιες δεν εφαρμόζονται για εφοδιασμό αεροσκαφών και πλοίων, ο εφοδιασμός των οποίων γίνεται σε αεροδρόμια και λιμάνια αντίστοιχα.
κ.	ΥΠΚ	Στις 4.3.2022 αναφέρει ότι δεν έχει οποιαδήποτε σχόλια.	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη της θέση της Υπηρεσίας Προστασίας Καταναλωτή (ΥΠΚ).
λ.	ΤΕΕ	<p>Στις 2.3.2022 προτείνει όπως τροποποιηθεί ανάλογα η περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών νομοθεσία για να μπορέσει το ίδιο το Τμήμα να προχωρήσει με την κατάργηση των περί Πετρελαιοειδών Νόμων.</p> <p>Στις 27.4.2022 προτείνει όπως τροποποιηθεί ανάλογα η περί Ρυθμίσεως Πρατηρίων Πετρελαιοειδών νομοθεσία και συμπεριλάβει τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Στους χώρους των πρατηρίων πετρελαιοειδών, λόγω των διεργασιών αποθήκευσης και μετάγγισης πετρελαιοειδών και ιδιαίτερα των πετρελαιοειδών με χαμηλό σημείο ανάφλεξης (δηλ. βενζίνης) δυνατό να 	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις του Τμήματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΤΕΕ) και απέστειλε σχετική απάντηση σε ότι αφορά την κατάργηση των περί Πετρελαιοειδών Νόμων.

προκύπτουν εκρήξιμες ατμόσφαιρες. Ως εκ τούτου πρέπει να τηρούνται οι πρόνοιες των περί Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία (Ελάχιστες Απαιτήσεις για την Προστασία των Προσώπων στην Εργασία από Κινδύνους από Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμών.

- Σύμφωνα με τους εν λόγω Κανονισμούς, ο εργοδότης, στην προκειμένη περίπτωση ο πρατηριούχος, αξιολογεί τους ειδικούς κινδύνους που οφείλονται σε εκρήξιμες ατμόσφαιρες και λαμβάνει μέτρα για να προστατεύεται η ασφάλεια και η υγεία των προσώπων στην εργασία και, όσον είναι εύλογα εφικτό, η προστασία άλλων προσώπων. Για την εκπλήρωση των υποχρεώσεων του ο εργοδότης μεριμνά για την κατάρτιση και τη συνεχή ενημέρωση «Εγγράφου Προστασίας από Εκρήξεις» στο οποίο μεταξύ άλλων προσδιορίζονται οι χώροι που έχουν ταξινομηθεί σε ζώνες (Ζώνη 0, Ζώνη 1 και Ζώνη 2) ανάλογα με την πιθανότητα ύπαρξης εκρήξιμης ατμόσφαιρας. Εντός των εν λόγω ζωνών πρέπει, μεταξύ άλλων να λαμβάνονται μέτρα ώστε να χρησιμοποιείται ο κατάλληλος εξοπλισμός σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί Ελάχιστων Προδιαγραφών Ασφάλειας και Υγείας (Χρησιμοποίηση κατά την Εργασία Εξοπλισμού Εργασίας) Κανονισμών. Σημειώνεται ότι στην προκειμένη περίπτωση, ανάλογα με την ζώνη εκρηξιμότητας, πρέπει να χρησιμοποιείται εξοπλισμός ο οποίος είναι κατάλληλος για χρήση εντός της συγκεκριμένης ζώνης και ο οποίος πληροί τις πρόνοιες των περί των Βασικών Απαιτήσεων (Συσκευές και Συστήματα Προστασίας που Προορίζονται για Χρήση σε Εκρήξιμες Ατμόσφαιρες) Κανονισμών του 2016 (ΚΔΠ 199/2016).
- Λόγω της ύπαρξης ζωνών όπου δυνατό να δημιουργούνται εκρήξιμες ατμόσφαιρες η επικινδυνότητα εκδήλωσης πυρκαγιάς ή έκρηξης σε πρατήριο πετρελαιοειδών είναι αυξημένη σε σχέση με άλλους χώρους εργασίας. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο στους χώρους πρατηρίων πετρελαιοειδών λαμβάνονται μέτρα όπως η απαγόρευση χρήσης κινητών τηλεφώνων, απαγόρευση καπνίσματος κ.λπ. Ως εκ

		<p>τούτου η επιβάρυνση των χώρων αυτών με επιπλέον πηγές ανάφλεξης, όπως για παράδειγμα τα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος ειδικότερα σε περιπτώσεις όπου το εκρήξιμο νέφος δυνατό να μετατοπιστεί όπως ενδέχεται να συμβεί κατά την πλήρωση των υπόγειων δεξαμενών του πρατηρίου από βυτίο σταθμευμένο σε μη προκαθορισμένο χώρο.</p>	
μ.	HMY	<p>Στις 8.3.2022 απάντησε ότι συμφωνεί με την προτεινόμενη αναθεώρηση.</p> <p>Στις 12.4.2022, σε ό,τι αφορά τα διευκρινιστικά ερωτήματα που ζητήθηκαν στις 6.4.2022, αναφέρει τα ακόλουθα:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Οι απαιτήσεις που πρέπει να εφαρμόζονται για τα σημεία επαναφόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων καθορίζονται σύμφωνα με το Διάταγμα του 2022 (Τεχνικές απαιτήσεις σημείων επαναφόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, ΚΔΠ 69/2022) που εξέδωσε ο Υπουργός Μεταφορών. • Τα τυχόν χαρακτηριστικά χωροθέτησης εντός ενός πρατηρίου ηλεκτροκίνησης δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του Τμήματος. • Σύμφωνα με την παράγραφο 8 του εν λόγω Διατάγματος, πριν την έναρξη λειτουργίας κάθε δημοσίως προσβάσιμου σημείου επαναφόρτισης, η εγκατάσταση υπόκειται σε έγκριση από την Αρμόδια Αρχή (Τμήμα ΗΜΥ) που θα ελέγξει κατά πόσο πληρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας. • Με βάση τους Κανονισμούς 8, 9 και 12 της ΚΔΠ 83/72, εισηγούμαστε όπως στις προϋποθέσεις για την έκδοση πιστοποιητικού εγκρίσεως, την έκδοση άδειας λειτουργίας και την ανάρτηση αυτής εντός του πρατηρίου, προστεθεί και η πιο πάνω έγκριση του Τμήματος σύμφωνα με το εν λόγω Διάταγμα όπως αυτό εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται. 	<p>Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών (ΗΜΥ) και θα αναθεωρήσει αναλόγως τους Κανονισμούς 8, 9 και 12 της ΚΔΠ 83/72.</p>

ν.	ΠΥ	<p>Στις 4.3.2022 συμφωνεί με την προτεινόμενη αναθεώρηση και εισηγείται όπως η εγκατάσταση για φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων γίνει στη βάση διεθνών αναγνωρισμένων προδιαγραφών και να είναι φλογοστεγανού τύπου. Επισημαίνει επίσης ότι η θέση εγκατάστασης τους πρέπει να είναι σε απόσταση ασφαλείας από επικίνδυνες ζώνες όπως οι αντλίες υγρών καυσίμων /υγραερίου και το χώρο των υπόγειων ντεπόζιτων αποθήκευσης υγρών καυσίμων /υγραερίου.</p> <p>Σημειώνει επίσης ότι μικρά υφιστάμενα πρατήρια καυσίμων θα είναι δύσκολο να προσαρμοστούν για να έχουν φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων και αναφέρει ότι στην Ευρώπη λειτουργούν πρατήρια αποκλειστικά για φόρτιση ηλεκτροκίνητων οχημάτων τα οποία είναι πιο ασφαλή από τη μικτή χρήση με πρατήρια υγρών καυσίμων.</p> <p>Στις 8.4.2022, σε ό,τι αφορά τα διευκρινιστικά ερωτήματα που ζητήθηκαν στις 6.4.2022, απάντησε ότι οι θέσεις παραμένουν οι ίδιες ως έχουν εκφραστεί στις 4.3.2022.</p>	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας (ΠΥ).
ξ.	ΕΔ	<p>Στις 11.3.2022 αναφέρει ότι συμφωνεί με την προτεινόμενη τροποποίηση και σχολιάζει το θέμα της αδειοδότησης υφιστάμενων ή νέων πρατηρίων και διερωτάται υπό ποιες προϋποθέσεις θεωρείται δοσμένη η Πολεοδομική Άδεια για την εγκατάσταση σημείων φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων.</p> <p>Προτείνει όπως προστεθεί συγκεκριμένο εδάφιο στον Κανονισμό 6 και Κανονισμό 7 για τυχόν ειδικές απαιτήσεις των σημείων φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων και διευκρινιστεί κατά πόσο θα απαιτείται η υποβολή Πιστοποιητικού Καταλληλότητας από άλλη Υπηρεσία για θέματα ασφάλειας και αν θα καταβάλλονται δικαιώματα για την έκδοση Άδειας Οικοδομής για την εγκατάσταση σημείου φόρτισης σε υφιστάμενο πρατήριο.</p>	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις της Ένωσης Δήμων (ΕΔ).
ο.	CYS	Στις 25.5.2022 αναφέρει ότι μετά από επικοινωνία με το Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας το πρότυπο CYS EN IEC 60079-10-1:2021 μπορεί να χρησιμοποιηθεί από τον εργοδότη για την κατηγοριοποίηση των ζωνών για τις εκρήξιμες ατμόσφαιρες αλλά δεν γίνεται οποιαδήποτε αναφορά στη νομοθεσία σε	Το ΥΠΕΣ έλαβε υπόψη τις θέσεις του Κυπριακού Οργανισμού Τυποποίησης (CYS).

		πρότυπο ή άλλες προδιαγραφές αφού δίνεται η δυνατότητα στον εργοδότη να επιλέξει τη μέθοδο με την οποία θα προβεί στην κατηγοριοποίηση.	
--	--	---	--